



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Приказ ФСВТ РФ от 06.05.2000 N 121  
(ред. от 27.10.2011)

"Об утверждении и введении в действие  
Федеральных авиационных правил  
"Сертификационные требования к  
юридическим лицам, осуществляющим  
аэропортовую деятельность по аэродромному  
обеспечению полетов воздушных судов"  
(Зарегистрировано в Минюсте РФ 31.08.2000  
N 2369)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 24.05.2016

Зарегистрировано в Минюсте РФ 31 августа 2000 г. N 2369

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ**

**ПРИКАЗ**  
от 6 мая 2000 г. N 121

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ  
ТРЕБОВАНИЯ К ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ  
АЭРОПОРТОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО АЭРОДРОМНОМУ  
ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133,  
от 27.10.2011 N 274)

В соответствии со [статьей 8](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; N 35, ст. 3607; 2004, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (I ч.), ст. 29; N 27, ст. 3213) приказываю:  
(преамбула в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

<\*> Сноска исключена. - [Приказ](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133.

1. Утвердить и ввести в действие Федеральные авиационные [правила](#) "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов".

2 - 3. Исключены. - [Приказ](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133.

Директор  
В.И.АНДРЕЕВ

Утверждены и введены в действие  
Приказом ФСВТ России  
от 6 мая 2000 г. N 121

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**

**СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ  
К ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ АЭРОПОРТОВУЮ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО АЭРОДРОМНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ  
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133,  
от 27.10.2011 N 274)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Федеральные авиационные правила обязательной сертификации организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации (далее - Правила), разработаны в соответствии с действующими и нормативными правовыми актами в области обеспечения безопасности полетов, сертификации в гражданской авиации.  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

1.2. Обязательная сертификация в области по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации проводится в

целях:

- создания условий для эффективной деятельности воздушного транспорта Российской Федерации;
- обеспечения необходимого уровня безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности;

- защиты интересов пассажиров при пользовании услугами воздушного транспорта.

1.3. Аэропортовая деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации включает в себя:

- эксплуатационное содержание и текущий ремонт аэродромных покрытий, водоотводных и дренажных систем, грунтовой части летного поля, внутриаэропортовых дорог и привокзальной площади;

- разработку изменений к схемам руления воздушных судов на перроне и местах стоянок; обеспечение информацией об ограничениях, действующих на аэродроме; внесение изменений в документы аэронавигационной информации;

- согласование и контроль за строительством объектов на аэродроме и приаэродромной территории;

- подготовку документации по вводу вертолетных площадок в эксплуатацию в зоне ответственности аэропорта и осуществление контроля за их техническим состоянием;

- обеспечение работ по ликвидации последствий авиационных происшествий имеющимися в наличии средствами и техникой в составе аварийно-спасательной команды аэропорта;

- орнитологическое обеспечение;

- обеспечение контроля за работой сторонних подрядных организаций на аэродроме;

- обеспечение спецмашинами и средствами механизации работ по эксплуатационному содержанию аэродрома и восстановительному ремонту искусственных покрытий;

- обеспечение спецмашинами перевозок в пределах аэропорта работников, хозяйственных и иных грузов;

- обеспечение спецмашинами работ по организации аварийно-спасательных работ, медицинскому обеспечению полетов, расследованию авиационных и транспортных происшествий;

- организацию технической эксплуатации и ремонта спецтранспорта согласно требованиям инструкций предприятий-изготовителей;

- обеспечение подготовки и аттестации водителей и руководителей подъезда (отъезда) к воздушному судну по соблюдению правил движения спецмашин на перроне с выдачей допуска;

- эксплуатацию грузоподъемных машин и механизмов;

- техническое обслуживание и ремонт спецмашин, средств механизации, технологического оборудования;

- обеспечение спецмашинами работ по проведению технического обслуживания воздушных судов;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

- обеспечение спецмашинами работ по заправке авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (далее - авиаГСМ) воздушных судов, сливу авиаГСМ из баков воздушных судов;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

- встреча и сопровождение воздушных судов.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

1.4. Правила содержат сертификационные требования, которые предъявляются к организациям, желающим осуществлять или осуществляющим деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации, независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности (далее - Заявитель).

1.5. Сертификация проводится в установленном порядке уполномоченным органом в области гражданской авиации и его территориальными органами.

(п. 1.5 в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

1.6. Действие Сертификата соответствия может быть приостановлено, в Сертификат соответствия могут быть внесены изменения уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами, выдавшим этот документ, в порядке, установленном воздушным [законодательством](#) Российской Федерации и настоящими Правилами.

(п. 1.6 в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

1.7. Сертификат соответствия может быть аннулирован решением выдавшего его уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориального органа в порядке, установленном воздушным [законодательством](#) Российской Федерации.

(п. 1.7 в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

1.8. Проведение обязательной сертификации деятельности по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации осуществляется возмездно.

1.9. Осуществление деятельности по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации без Сертификата соответствия или

с нарушением порядка, установленного настоящими Правилами, не допускается.

1.10. В целях применения настоящих Правил к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов, кроме уже указанных, используются следующие термины, определения и сокращения:

- Аэродром - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

- Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

- Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, - и иные виды контроля" (п. 4 статьи 40 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации").

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

- Деятельность, осуществляемая юридическими лицами по обеспечению взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, их технического обслуживания и заправки авиационными горюче-смазочными материалами, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов, далее по тексту - "аэропортовая деятельность".

- Комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, далее по тексту - "аэродромное обеспечение".

- Сертификат соответствия - документ, выданный по правилам Системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации для подтверждения соответствия сертифицированного юридического лица установленным требованиям.

1.11. Сертификация организаций-заявителей проводится с применением процедур, утвержденных в установленном порядке.

## 2. Требования, предъявляемые к Заявителю

### 2.1. Требования к организационной структуре

2.1.1. Для осуществления аэропортовой деятельности по аэродромному обеспечению полетов Заявитель должен иметь в своей структуре аэродромную службу (подразделение) и службу спецавтотранспорта (подразделение).

Состав и название указанных служб (подразделений) могут изменяться в зависимости от организационной структуры аэропорта Заявителя.

(пп. 2.1.1 в ред. Приказа Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

2.1.2. Организация и управление функциональной деятельностью служб (подразделений), осуществляющих аэродромное обеспечение полетов, должны быть определены:

- организационной структурой Заявителя, утвержденной в установленном порядке;
- положениями о службах (подразделениях), утвержденными в установленном порядке;
- штатным расписанием, утвержденным в установленном порядке.

(пп. 2.1.2 в ред. Приказа Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

2.1.3. Положения о службах (подразделениях) должны содержать:

- общие положения, отражающие статус, назначение и подчиненность службы (подразделения) в соответствии с учредительными документами и организационной структурой Заявителя;
- основные задачи службы (подразделения), возложенные на службу (подразделение) в соответствии с документами, регламентирующими ее деятельность;
- функции службы, включающие перечень работ, выполняемых службой в соответствии с возложенными на нее задачами;
- перечень документов, регламентирующих деятельность службы (подразделения);
- структуру службы (подразделения).

(пп. 2.1.3 в ред. Приказа Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

2.1.4. Структура подразделений Заявителя, занимающихся аэродромным обеспечением, должна состоять из администрации, эксплуатационных участков, где группируются по технологическим признакам персонал и спецмашины, ремонтной мастерской для проведения технического обслуживания и ремонта спецмашин.

Ремонтная мастерская должна состоять из ремонтных участков, которые должны быть оснащены оборудованием в соответствии с технологическим процессом технического обслуживания и ремонта

спецмашин.

2.2. Требования к функциональной деятельности

2.2.1. Функциональная деятельность Заявителя должна осуществляться согласно утвержденному руководителем Заявителя плану мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома, табелю выделения спецмашин и механизмов, разрабатываемому с учетом объема выполняемых работ, который должен составляться два раза в год на осенне-зимний период и весенне-летний период.

2.2.2. План мероприятий должен включать:

- объемы работ на планируемый период;
- способы и сроки выполнения работ;
- расчетные значения потребной численности личного состава на планируемый объем работ;
- расчетные значения количества машин и механизмов, материалов и топлива для содержания и

ремонта летного поля.

2.2.3. Обеспечение спецмашинами других служб (подразделений) Заявителя должно производиться согласно плану распределения (табелю выделения), разрабатываемому с учетом объема выполняемых работ и утвержденному его руководителем. Выделение спецмашин для хозяйственных нужд должно осуществляться на основании заявок соответствующих служб.

2.2.4. Заявитель должен иметь на текущий год план подготовки к осенне-зимнему периоду (весенне-летнему периоду), который должен утверждаться руководителем Заявителя и содержать перечень планируемых мероприятий, сроки их выполнения, ответственных лиц и отметку о выполнении мероприятий.

2.2.5. Для учета производственной деятельности службы (подразделения) Заявителя должны иметь:

- журнал учета и контроля выполняемых работ;
- журнал выхода спецавтотранспорта на линию;
- журнал учета наработки (пробега) спецавтотранспорта.

(пп. 2.2.5 в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

2.2.6. Заявитель должен иметь утвержденный руководителем организации документ о фактических данных элементов летного поля с указанием типа, размеров и очередности очистки элементов аэродрома, внутриаэропортовых дорог и привокзальной площади.

2.2.7. Заявитель должен иметь альбом технологических карт выполнения работ по эксплуатационному содержанию и восстановительному ремонту аэродромных покрытий, содержащих информацию по используемым методам и средствам.

2.2.8. Технология работы по аэродромному обеспечению полетов должна соответствовать положениям руководства по организации работы и обслуживанию спецавтотранспорта аэропортов и руководству по эксплуатации гражданских аэродромов.

2.2.9. Для выполнения работ по эксплуатационному содержанию и восстановительному ремонту искусственных покрытий допускается использование только сертифицированных материалов.

2.2.10. В службах, осуществляющих аэродромное обеспечение полетов, должна быть отработана схема взаимодействия эксплуатационных участков, ремонтной мастерской, персонала между собой.

2.2.11. Взаимодействие служб Заявителя с другими службами аэропорта должно осуществляться в соответствии с утвержденной руководителем аэропорта технологией взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты (далее - технология взаимодействия).

На аэродромах совместного базирования технология взаимодействия утверждается совместно руководителями секторов гражданской, государственной и (или) экспериментальной авиации.

Изменения и дополнения в технологию взаимодействия в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации гражданских аэродромов вносятся до 1 октября каждого года и утверждаются приказом по аэропорту.

2.2.12. Управление аэропортовой деятельностью и схема взаимодействия служб, осуществляющих аэродромное обеспечение полетов, между собой и с другими службами должны обеспечивать выполнение основных правил безопасности и регулярности полетов воздушных судов, исключать случаи повреждения воздушных судов на земле при техническом обслуживании воздушных судов, эксплуатационном содержании аэродрома, выполнении транспортных работ в аэропорту.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

2.2.13. Технология взаимодействия должна содержать:

- указание должностного лица, определяющего готовность аэродрома к полетам, разрешающего и запрещающего прием и выпуск воздушных судов;
- требования к проведению работ на летном поле;
- требования при выезде транспортных средств на летные полосы, рулежные дорожки и другие рабочие площади;
- требования при выполнении работ на аэродроме сторонними организациями;



- обязанности ответственных должностных лиц, обеспечивающих выполнение полетов, до начала проведения работ, в процессе выполнения работ, после выполнения работ на летном поле;
- требования при замере коэффициента сцепления;
- инструкцию по ведению журнала учета состояния летного поля;
- позывные абонентов;
- позывные аэродромных машин, назначаемые в соответствии с их типом и гаражным номером;
- фразеология радиообмена между абонентами и аэродромной службой;
- порядок вызова и ответа на вызов;
- действия при отказе радиосвязи.

2.2.14. Выбор метода организации работы водителей осуществляется в зависимости от конкретных условий, характера и объемов работы аэропорта.

2.2.15. Организация работы спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома должна соответствовать требованиям руководства по эксплуатации гражданских аэродромов, технологических карт проведения работ.

2.2.16. Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме, действия водителей и должностных лиц, ответственных за руководство подъездом (отъездом) спецмашин при обслуживании воздушных судов, должны соответствовать требованиям руководства по организации работы и обслуживанию спецавтотранспорта аэропортов.

2.2.17. Должна быть разработана схема расстановки и организация движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме.

2.2.18. Распоряжением начальника соответствующей службы Заявителя должны быть установлены Правила внутреннего распорядка, которые определяют порядок:

- обеспечения сохранности спецмашин, зданий, оборудования и имущества;
- допуска личного состава на территорию службы и к стоянкам спецмашин;
- выезда на линию и возвращения спецмашин;
- организации работы на летном поле, в ремонтно-профилактической зоне и складах;
- вывод личного состава и спецмашин с территории службы в случае стихийных бедствий.

2.2.19. В службах должны быть организованы контроль и регистрация выхода спецмашин на линию.

2.3. Требования к наличию зданий и сооружений

2.3.1. Для выполнения производственной деятельности, удовлетворения собственных хозяйственных нужд Заявителя должно быть обеспечено необходимыми производственными площадями и должно иметь в пользовании на весь срок сертифицируемой деятельности:

- административно-бытовыми зданиями;
- производственными помещениями для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования;
- закрытыми складами для хранения запасных частей, химического реагента, красок, растворителей, мастик и других материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий;
- открытыми площадками с навесом для хранения песка и щебня и приготовления материалов для содержания и текущего ремонта аэродромных покрытий;
- закрытыми и открытыми стоянками спецавтотранспорта;
- зоной консервации;
- контрольно-пропускным пунктом;
- площадкой для установки емкостей отработавших нефтепродуктов;
- пунктом чистки и мойки техники;
- площадкой для санитарной обработки спецавтотранспорта;
- очистными сооружениями;
- автозаправочной станцией;
- площадкой для мусоросборников.

2.3.2. Здания и сооружения должны быть оборудованы в соответствии со следующими требованиями:

2.3.2.1. Административно-бытовое здание должно включать в себя следующие рабочие и санитарно-бытовые помещения:

- рабочие комнаты начальника службы, а также других должностных лиц, имеющих непосредственное отношение к деятельности Заявителя, оснащенные мебелью, средствами связи и оргтехникой;
- комнаты разборов и технической учебы, оснащенные соответствующими стендами, схемами и плакатами;
- комнаты отдыха рабочего состава и водителей спецавтотранспорта, оборудованные средствами связи;
- санитарно-бытовые помещения.

2.3.2.2. Производственные помещения для проведения технического обслуживания и ремонта

спецавтотранспорта должны быть оснащены соответствующим оборудованием, инструментами и запасными частями, также иметь помещение для их хранения.

2.3.2.3. Складские помещения должны обеспечивать сохранность запасных частей, материалов, инвентаря.

Склад для химического реагента должен быть сухим, неоттапливаемым и обеспечивать возможность растаривания, а при необходимости - дробления химического реагента и его загрузку в распределитель.

Вместимость склада химических реагентов должна соответствовать максимальной потребности реагента, расходуемого за сезон.

Складские помещения для хранения лакокрасочных материалов и растворителей должны иметь вентиляцию и отвечать требованиям пожарной безопасности и взрывобезопасности в соответствии с техническими условиями на них.

Помещение для травосмесей должно обеспечивать их хранение с соответствующей температурой и влажностью для данных семян.

2.3.2.4. Площадки для хранения строительных материалов и приготовления материалов должны быть оснащены оборудованием для дозирования и приготовления материалов для содержания и текущего ремонта аэродромных покрытий.

2.3.2.5. Места проезда и стоянок спецавтотранспорта должны иметь твердое и ровное искусственное покрытие и дневную маркировку. Должны быть установлены указатели проездов и проходов. Зоны, опасные для движения, должны быть ограждены или их границы обозначены предупредительными знаками, видимыми как в дневное, так и в ночное время.

2.4. Требования к наличию спецавтотранспорта и средств механизации

2.4.1. Заявитель должен быть оснащен спецавтотранспортом и средствами механизации в соответствии с функциональной деятельностью.

2.4.2. Заявитель должен располагать следующей номенклатурой спецавтотранспорта и средств механизации:

для зимнего содержания аэродрома

- роторные снегоочистители;
- тепловые и ветровые машины;
- комбинированные (универсальные) с плужным, щеточным и поливомоечным оборудованием;
- машины для очистки от снега посадочных огней;
- машины для распределения химреагентов;
- пескоразбрасыватели;
- оборудование для определения коэффициента сцепления;
- аэродромные передвижные электроагрегаты;
- машины и оборудование для обработки и удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса РФ от 27.10.2011 N 274)

для летнего содержания аэродрома и восстановительного ремонта искусственных покрытий

- поливомоечные машины;
- тракторы с косилками;
- маркировочные машины;
- электромагнитные очистители;
- разбрасыватели минеральных удобрений;
- катки самоходные (прицепные) для уплотнения грунтовой части летного поля;
- оборудование для очистки и заливки швов;
- оборудование для восстановления дефектных участков покрытия;

для обеспечения хозяйственной деятельности

- автогрейдеры (прицепные грейдеры);
- бульдозеры;
- экскаваторы;
- автокраны;
- тракторы вспомогательные;

- автосамосвалы;
- грузовые и легковые автомобили;
- автобусы.

2.4.3. Спецавтотранспорт, допускаемый к эксплуатации на аэродроме и за его пределами, должен состоять на учете в соответствующих государственных органах.

2.4.4. Наружная поверхность машин и самоходных механизмов, работающих на аэродроме, должна быть окрашена в соответствии с установленными ГОСТами.

2.4.5. Спецмашины, выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки, в соответствии с руководством по организации работы и обслуживанию спецавтотранспорта аэропортов, должны быть оборудованы габаритными и проблесковыми огнями, радиостанцией внутриаэропортовой связи, буксировочным устройством, средствами пожаротушения.

2.4.6. Спецавтотранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту, должны быть сертифицированы или приняты на оснащение в гражданской авиации.

2.5. Требования к наличию материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий аэродрома

2.5.1. Заявитель должен иметь необходимый запас материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Объем запасов химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период должен гарантировать возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса РФ от 27.10.2011 N 274)

2.5.2. Заявитель должен располагать следующей номенклатурой материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий:

- эмали для дневной маркировки искусственных аэродромных покрытий;
- эмали для маркировки переносных маркировочных знаков;
- мастики для герметизации швов;
- антигололедные реагенты;
- быстротвердеющие материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

2.6. Требования к квалификации персонала

2.6.1. Заявитель должен иметь квалифицированный персонал в количестве, необходимом для выполнения функций по аэродромному обеспечению полетов.

2.6.2. На каждого сотрудника службы (подразделения) Заявителя должна быть разработана должностная инструкция, утвержденная руководителем Заявителя. Должностные инструкции должны отражать квалификационные требования к персоналу, рекомендованные квалификационным справочником, утвержденным в установленном порядке.

(пп. 2.6.2 в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)

2.6.3. Обеспечение подготовки (переподготовки, технической учебы, переучивания) сотрудников должно осуществляться в соответствии с утвержденным руководителем организации Заявителя планом на календарный год.

2.6.4. Допуск к работе персонала должен быть оформлен приказом руководителя организации Заявителя.

2.7. Требования к метрологическому обеспечению Заявителя

2.7.1. Метрологический контроль и поверка средств измерений и контрольно-измерительных приборов, имеющихся у Заявителя, в том числе на транспортных средствах и механизмах, должны производиться только в организациях (подразделениях), имеющих соответствующие разрешения на выполнение этих работ.

2.7.2. У Заявителя должен быть соответствующий документ, устанавливающий права, обязанности и ответственность Заявителя и метрологического органа по вопросам контроля и поверки средств измерений и контрольно-измерительных приборов.

2.7.3. Для практического осуществления мероприятий и проведения работ по метрологическому обеспечению распоряжением руководителя Заявителя назначаются лица, ответственные за метрологическое измерение, из числа квалифицированных специалистов, прошедших курс обучения в области метрологии.

2.7.4. В своей деятельности лица, ответственные за метрологическое обеспечение, должны руководствоваться соответствующими нормативными актами.

2.8. Требования к наличию нормативной правовой и справочной документации

2.8.1. В своей деятельности Заявитель должен руководствоваться и иметь в наличии нормативные, правовые и организационно-распорядительные документы или выписки из них в части, касающейся деятельности по аэродромному обеспечению полетов.

(пп. 2.8.1 в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 07.09.2007 N 133)



